

## KARTODROMO FAFE

Résultats série 2 : le 26-09-09 à 13:52 (sur nombre de tours)

P.1	N.5	JOSÉ CARLOS GOMES	16 t	en	15'07"403	Meil.tour:	56"481 (T.11)
P.2	N.1	PEDRO NUNES	16 t	en	15'11"588	Meil.tour:	56"726 (T.3)
P.3	N.15	NUNO LYNX	16 t	en	15'15"993	Meil.tour:	56"821 (T.4)
P.4	N.16	EURICO DA FONSECA	16 t	en	15'19"130	Meil.tour:	56"912 (T.14)
P.5	N.6	ANDRÉ ABREU	16 t	en	15'20"163	Meil.tour:	56"826 (T.7)
P.6	N.9	PAULO SAMPAIO	16 t	en	15'20"773	Meil.tour:	56"545 (T.14)
P.7	N.2	NUNO CARIANO	16 t	en	15'36"545	Meil.tour:	57"532 (T.8)
P.8	N.10	NUNO VILELA	16 t	en	15'36"710	Meil.tour:	57"832 (T.10)
P.9	N.11	VITOR RAMOS	16 t	en	15'37"003	Meil.tour:	57"486 (T.11)
P.10	N.13	JORGE MEIRELES	16 t	en	15'39"776	Meil.tour:	56"931 (T.12)
P.11	N.8	GABRIEL VIEIRA	16 t	en	15'47"962	Meil.tour:	57"925 (T.8)
P.12	N.14	JOÃO OLIVEIRA	16 t	en	15'52"365	Meil.tour:	58"307 (T.8)
P.13	N.3	ANDRÉ LYNX	16 t	en	16'10"738	Meil.tour:	57"431 (T.12)
P.14	N.12	VITOR OLIVEIRA	15 t	en	15'13"623	Meil.tour:	59"542 (T.3)
P.15	N.4	DIOGO GOMES	15 t	en	15'48"816	Meil.tour:	58"862 (T.14)
P.16	N.17	PEDRO GOMES	14 t	en	15'47"002	Meil.tour:	1'03"388 (T.12)

**Num 5:** 1) 55"722    2) 56"753    3) 56"644    4) 56"635    5) 56"827    6) 56"869  
 7) 56"697    8) 56"592    9) 57"002    10) 56"838    11) 56"481    12) 56"868  
 13) 56"869    14) 56"653    15) 56"780    16) 57"173

**Num 1:** 1) 56"156    2) 56"902    3) 56"726    4) 56"877    5) 57"120    6) 57"118  
 7) 56"975    8) 56"765    9) 56"889    10) 57"294    11) 57"235    12) 57"406  
 13) 56"980    14) 56"964    15) 57"206    16) 56"975

**Num 15:** 1) 56"871    2) 57"148    3) 57"190    4) 56"821    5) 57"060    6) 57"176  
 7) 57"499    8) 57"230    9) 57"030    10) 57"292    11) 57"222    12) 57"354  
 13) 57"575    14) 57"558    15) 57"268    16) 57"699

**Num 16:** 1) 58"742    2) 57"518    3) 57"175    4) 57"496    5) 57"360    6) 57"100  
 7) 57"515    8) 57"600    9) 57"213    10) 57"770    11) 57"103    12) 57"416  
 13) 57"758    14) 56"912    15) 57"232    16) 57"220

**Num 6:** 1) 1'00"669    2) 59"764    3) 57"358    4) 56"950    5) 57"182    6) 57"310  
 7) 56"826    8) 57"374    9) 56"942    10) 57"296    11) 57"114    12) 57"157  
 13) 57"252    14) 57"037    15) 57"027    16) 56"905

**Num 9:** 1) 59"981    2) 1'00"200    3) 56"609    4) 57"198    5) 57"035    6) 57"715  
 7) 57"192    8) 56"686    9) 57"745    10) 57"970    11) 57"040    12) 57"147  
 13) 57"652    14) 56"545    15) 57"245    16) 56"813

**Num 2:** 1) 1'02"175    2) 59"508    3) 58"333    4) 57"938    5) 59"263    6) 58"516  
 7) 58"043    8) 57"532    9) 58"580    10) 57"909    11) 58"021    12) 57"982  
 13) 58"170    14) 57"859    15) 58"291    16) 58"425

**Num 10:** 1) 1'01"645    2) 59"459    3) 59"074    4) 57"980    5) 58"010    6) 58"254  
 7) 57"913    8) 57"850    9) 58"132    10) 57"832    11) 57"974    12) 58"373  
 13) 58"941    14) 58"023    15) 58"057    16) 59"193

**Num 11:** 1) 1'04"243    2) 58"726    3) 57"589    4) 58"135    5) 58"621    6) 57"977  
 7) 57"527    8) 57"717    9) 58"817    10) 57"533    11) 57"486    12) 58"311  
 13) 57"780    14) 57"507    15) 57"771    16) 1'01"263

**Num 13:** 1) 1'01"178    2) 59"443    3) 57"566    4) 1'08"829    5) 57"486    6) 57"323  
 7) 56"983    8) 56"952    9) 58"976    10) 57"381    11) 57"226    12) 56"931  
 13) 57"310    14) 58"347    15) 59"878    16) 57"967

**Num 8:** 1) 1'04"011 2) 1'00"478 3) 59"339 4) 58"403 5) 57"990 6) 58"768  
 7) 58"390 8) 57"925 9) 59"007 10) 59"785 11) 58"812 12) 59"260  
 13) 58"432 14) 58"376 15) 58"527 16) 1'00"459

**Num 14:** 1) 1'03"123 2) 59"797 3) 1'01"163 4) 59"353 5) 59"011 6) 58"486  
 7) 59"524 8) 58"307 9) 58"862 10) 1'00"008 11) 58"454 12) 58"410  
 13) 59"026 14) 59"240 15) 58"830 16) 1'00"771

**Num 3:** 1) 1'00"552 2) 1'03"488 3) 58"779 4) 57"775 5) 57"918 6) 58"460  
 7) 57"928 8) 58"081 9) 58"494 10) 57"860 11) 58"151 12) 57"431  
 13) 58"157 14) 58"470 15) 59"089 16) 1'30"105

**Num 12:** 1) 1'03"924 2) 1'01"863 3) 59"542 4) 1'00"945 5) 1'00"491 6) 1'00"263  
 7) 1'00"074 8) 1'00"692 9) 1'02"508 10) 1'00"693 11) 1'01"158 12) 1'00"512  
 13) 1'00"424 14) 1'00"182 15) 1'00"352

**Num 4:** 1) 1'07"335 2) 1'02"263 3) 1'00"127 4) 59"539 5) 1'31"594 6) 1'00"569  
 7) 59"628 8) 58"897 9) 1'02"624 10) 59"170 11) 59"699 12) 1'04"588  
 13) 59"078 14) 58"862 15) 1'04"843

**Num 17:** 1) 1'14"821 2) 1'14"526 3) 1'09"415 4) 1'11"177 5) 1'06"639 6) 1'03"778  
 7) 1'06"276 8) 1'03"955 9) 1'10"410 10) 1'08"921 11) 1'06"062 12) 1'03"388  
 13) 1'03"582 14) 1'04"052

Treinos 2ª Etapa

## KARTODROMO FAFE

Résultats série 2: le 26-09-09 à 13:28 (sur meilleur tour)

P.1	N.5	JOSÉ CARLOS GOMES	Meil.tour: 56"762 (T.4)
P.2	N.1	PEDRO NUNES	Meil.tour: 56"937 (T.6)
P.3	N.15	NUNO LYNX	Meil.tour: 57"184 (T.6)
P.4	N.9	PAULO SAMPAIO	Meil.tour: 57"355 (T.5)
P.5	N.6	ANDRÉ ABREU	Meil.tour: 57"367 (T.2)
P.6	N.16	EURICO DA FONSECA	Meil.tour: 57"466 (T.6)
P.7	N.11	VITOR RAMOS	Meil.tour: 57"598 (T.5)
P.8	N.10	NUNO VILELA	Meil.tour: 57"694 (T.3)
P.9	N.3	ANDRÉ LYNX	Meil.tour: 57"914 (T.4)
P.10	N.2	NUNO CARIANO	Meil.tour: 58"220 (T.2)
P.11	N.13	JORGE MEIRELES	Meil.tour: 58"410 (T.4)
P.12	N.8	GABRIEL VIEIRA	Meil.tour: 59"001 (T.2)
P.13	N.18	NUNO AZEVEDO	Meil.tour: 59"504 (T.3)
P.14	N.14	JOÃO OLIVEIRA	Meil.tour: 59"625 (T.2)
P.15	N.12	VITOR OLIVEIRA	Meil.tour: 1'00"553 (T.5)
P.16	N.4	DIOGO GOMES	Meil.tour: 1'02"470 (T.3)
P.17	N.17	PEDRO GOMES	Meil.tour: 1'07"458 (T.4)

**Num 5:** 1) 14"151 2) 57"275 3) 56"786 4) 56"762 5) 56"813 6) 56"850  
7) 57"212

**Num 1:** 1) 23"030 2) 57"068 3) 58"444 4) 56"968 5) 57"431 6) 56"937

**Num 15:** 1) 22"205 2) 57"445 3) 59"484 4) 57"834 5) 58"885 6) 57"184

**Num 9:** 1) 41"442 2) 58"759 3) 1'03"235 4) 1'03"397 5) 57"355 6) 57"447

**Num 6:** 1) 24"256 2) 57"367 3) 58"102 4) 57"464 5) 57"842 6) 57"628

**Num 16:** 1) 17"956 2) 58"019 3) 57"759 4) 57"521 5) 57"647 6) 57"466

**Num 11:** 1) 29"088 2) 57"905 3) 58"138 4) 58"108 5) 57"598 6) 58"129

**Num 10:** 1) 29"599 2) 58"349 3) 57"694 4) 58"046 5) 58"041 6) 58"116

**Num 3:** 1) 42"256 2) 58"827 3) 58"613 4) 57"914 5) 1'00"582 6) 1'04"269

**Num 2:** 1) 46"160 2) 58"220 3) 58"431 4) 58"632 5) 58"369 6) 1'09"072

**Num 13:** 1) 17"715 2) 58"820 3) 2'27"676 4) 58"410 5) 58"435

**Num 8:** 1) 37"999 2) 59"001 3) 59"070 4) 59"601 5) 1'02"952 6) 59"986

**Num 18:** 1) 35"231 2) 59"763 3) 59"504

**Num 14:** 1) 36"497 2) 59"625 3) 1'00"689 4) 1'00"184 5) 1'00"782 6) 59"700

**Num 12:** 1) 52"075 2) 1'01"699 3) 1'01"377 4) 1'01"812 5) 1'00"553 6) 1'01"781

**Num 4:** 1) 1'15"542 2) 2'25"549 3) 1'02"470 4) 1'03"619

**Num 17:** 1) 1'14"643 2) 1'09"898 3) 1'08"575 4) 1'07"458 5) 1'11"254

## KARTODROMO FAFE

Résultats série 1 : le 26-09-09 à 13:03 (sur nombre de tours)

P.1	N.5	VITOR RAMOS	17 t	en	15'50"007	Meil.tour:	56"012 (T.7)
P.2	N.13	JOSÉ CARLOS GOMES	17 t	en	16'05"534	Meil.tour:	56"378 (T.2)
P.3	N.16	JORGE MEIRELES	17 t	en	16'08"169	Meil.tour:	56"986 (T.13)
P.4	N.10	ANDRÉ ABREU	17 t	en	16'14"846	Meil.tour:	57"018 (T.2)
P.5	N.1	NUNO CARIANO	17 t	en	16'14"991	Meil.tour:	56"268 (T.10)
P.6	N.4	PAULO SAMPAIO	17 t	en	16'16"800	Meil.tour:	56"571 (T.2)
P.7	N.15	EURICO DA FONSECA	17 t	en	16'17"121	Meil.tour:	56"516 (T.6)
P.8	N.6	PEDRO NUNES	17 t	en	16'17"356	Meil.tour:	56"642 (T.11)
P.9	N.11	NUNO LYNX	17 t	en	16'19"928	Meil.tour:	57"221 (T.11)
P.10	N.12	NUNO AZEVEDO	17 t	en	16'20"444	Meil.tour:	57"076 (T.10)
P.11	N.2	NUNO VILELA	17 t	en	16'28"107	Meil.tour:	57"296 (T.10)
P.12	N.3	GABRIEL VIEIRA	17 t	en	16'30"681	Meil.tour:	57"329 (T.7)
P.13	N.9	ANDRÉ LYNX	17 t	en	16'34"695	Meil.tour:	57"412 (T.9)
P.14	N.17	DIOGO GOMES	16 t	en	16'01"662	Meil.tour:	58"764 (T.14)
P.15	N.14	VITOR OLIVEIRA	16 t	en	16'02"749	Meil.tour:	59"158 (T.11)
P.16	N.7	JOÃO OLIVEIRA	16 t	en	16'22"321	Meil.tour:	58"139 (T.11)
P.17	N.8	PEDRO GOMES	13 t	en	15'55"239	Meil.tour:	1'02"889 (T.12)

**Num 5:** 1) 48"575    2) 56"328    3) 56"037    4) 56"165    5) 56"019    6) 56"208  
 7) 56"012    8) 56"385    9) 56"384    10) 56"399    11) 56"463    12) 56"259  
 13) 56"205    14) 57"345    15) 56"369    16) 56"234    17) 56"620

**Num 13:** 1) 53"299    2) 56"378    3) 56"881    4) 57"080    5) 57"430    6) 56"487  
 7) 57"778    8) 57"280    9) 57"181    10) 57"314    11) 57"160    12) 57"030  
 13) 57"310    14) 56"747    15) 56"542    16) 56"665    17) 56"972

**Num 16:** 1) 50"736    2) 57"282    3) 57"644    4) 57"322    5) 57"107    6) 57"305  
 7) 57"701    8) 57"276    9) 57"285    10) 57"209    11) 57"297    12) 57"954  
 13) 56"986    14) 57"132    15) 57"106    16) 57"032    17) 57"795

**Num 10:** 1) 51"389    2) 57"018    3) 57"537    4) 57"450    5) 58"514    6) 57"125  
 7) 57"669    8) 59"530    9) 58"668    10) 57"743    11) 57"574    12) 57"327  
 13) 57"359    14) 57"614    15) 57"203    16) 57"630    17) 57"496

**Num 1:** 1) 1'00"328    2) 57"164    3) 56"879    4) 57"760    5) 57"175    6) 56"498  
 7) 56"553    8) 56"562    9) 59"050    10) 56"268    11) 57"060    12) 59"080  
 13) 57"222    14) 56"996    15) 56"664    16) 56"572    17) 57"160

**Num 4:** 1) 52"246    2) 56"571    3) 57"538    4) 57"158    5) 57"911    6) 56"679  
 7) 58"947    8) 59"371    9) 1'00"115    10) 57"074    11) 57"116    12) 57"983  
 13) 58"189    14) 58"143    15) 57"055    16) 57"256    17) 57"448

**Num 15:** 1) 54"991    2) 57"318    3) 56"728    4) 56"789    5) 56"814    6) 56"516  
 7) 57"531    8) 59"863    9) 1'00"576    10) 56"669    11) 57"588    12) 59"586  
 13) 57"604    14) 57"387    15) 56"803    16) 56"859    17) 57"499

**Num 6:** 1) 58"741    2) 57"310    3) 57"537    4) 59"479    5) 57"317    6) 57"210  
 7) 57"545    8) 56"696    9) 56"769    10) 56"818    11) 56"642    12) 59"092  
 13) 57"308    14) 58"051    15) 56"715    16) 56"947    17) 57"179

**Num 11:** 1) 58"450    2) 57"319    3) 57"446    4) 58"741    5) 58"109    6) 57"342  
 7) 57"976    8) 57"376    9) 57"352    10) 57"452    11) 57"221    12) 57"757  
 13) 57"494    14) 57"420    15) 57"426    16) 57"530    17) 57"517

**Num 12:** 1) 59"768    2) 57"549    3) 58"225    4) 58"209    5) 57"923    6) 57"359  
 7) 57"400    8) 57"501    9) 57"498    10) 57"076    11) 57"362    12) 57"662  
 13) 57"350    14) 57"718    15) 57"097    16) 57"217    17) 57"530

# KARTODROMO FAFE

Treinos 1º e 2º

## Résultats série 1 : le 26-09-09 à 12:42 (sur meilleur tour)

P.1	N.5	VITOR RAMOS	Meil.tour: 55"967 (T.4)
P.2	N.4	PAULO SAMPAIO	Meil.tour: 56"309 (T.2)
P.3	N.1	NUNO CARIANO	Meil.tour: 56"419 (T.6)
P.4	N.6	PEDRO NUNES	Meil.tour: 56"519 (T.4)
P.5	N.13	JOSÉ CARLOS GOMES	Meil.tour: 56"550 (T.6)
P.6	N.15	EURICO DA FONSECA	Meil.tour: 56"607 (T.7)
P.7	N.16	JORGE MEIRELES	Meil.tour: 56"778 (T.7)
P.8	N.11	NUNO LYNX	Meil.tour: 56"871 (T.5)
P.9	N.10	ANDRÉ ABREU	Meil.tour: 57"002 (T.4)
P.10	N.2	NUNO VILELA	Meil.tour: 57"339 (T.7)
P.11	N.12	NUNO AZEVEDO	Meil.tour: 57"439 (T.7)
P.12	N.3	GABRIEL VIEIRA	Meil.tour: 57"843 (T.7)
P.13	N.9	ANDRÉ LYNX	Meil.tour: 57"952 (T.5)
P.14	N.7	JOÃO OLIVEIRA	Meil.tour: 58"446 (T.5)
P.15	N.17	DIOGO GOMES	Meil.tour: 1'00"343 (T.6)
P.16	N.14	VITOR OLIVEIRA	Meil.tour: 1'00"663 (T.4)
P.17	N.8	PEDRO GOMES	Meil.tour: 1'20"710 (T.3)

**Num 5:** 1) 52"606 2) 57"024 3) 56"995 4) 55"967 5) 56"286 6) 57"619  
7) 56"306

**Num 4:** 1) 4'59"078 2) 56"309 3) 57"018

**Num 1:** 1) 1'04"489 2) 1'04"873 3) 57"029 4) 57"195 5) 56"585 6) 56"419  
7) 56"432

**Num 6:** 1) 37"535 2) 56"771 3) 57"429 4) 56"519 5) 57"377 6) 57"219  
7) 56"764

**Num 13:** 1) 1'03"828 2) 58"367 3) 56"744 4) 57"545 5) 1'24"379 6) 56"550

**Num 15:** 1) 41"630 2) 58"439 3) 1'01"758 4) 59"555 5) 58"545 6) 57"180  
7) 56"607

**Num 16:** 1) 34"114 2) 58"484 3) 57"847 4) 57"020 5) 57"163 6) 58"697  
7) 56"778

**Num 11:** 1) 36"211 2) 58"427 3) 57"871 4) 57"771 5) 56"871 6) 57"068  
7) 57"114

**Num 10:** 1) 34"870 2) 57"626 3) 57"837 4) 57"002 5) 57"941 6) 57"444  
7) 57"279

**Num 2:** 1) 52"884 2) 1'00"580 3) 58"809 4) 57"925 5) 58"022 6) 58"510  
7) 57"339

**Num 12:** 1) 42"651 2) 58"315 3) 1'00"716 4) 59"397 5) 57"584 6) 58"886  
7) 57"439

**Num 3:** 1) 38"082 2) 58"026 3) 59"347 4) 1'00"161 5) 58"369 6) 58"711  
7) 57"843

**Num 9:** 1) 48"889 2) 58"924 3) 58"236 4) 58"699 5) 57"952 6) 58"289  
7) 58"458

**Num 7:** 1) 48"135 2) 1'00"743 3) 59"483 4) 1'00"892 5) 58"446 6) 59"528  
7) 59"229

**Num 17:** 1) 59"569 2) 1'04"847 3) 1'01"383 4) 1'05"151 5) 1'01"121 6) 1'00"343

**Num 14:** 1) 50"732 2) 1'41"038 3) 1'05"035 4) 1'00"663 5) 1'02"288 6) 1'02"530

**Num 8:** 1) 1'27"678 2) 1'27"704 3) 1'20"710 4) 1'21"217 5) 1'34"957

<b>Num 2:</b>	1) 57"652	2) 57"690	3) 57"759	4) 1'00"150	5) 1'01"592	6) 58"168
	7) 57"319	8) 57"443	9) 57"516	10) 57"296	11) 57"614	12) 58"434
	13) 57"877	14) 57"984	15) 57"727	16) 57"822	17) 58"064	
<b>Num 3:</b>	1) 56"243	2) 58"169	3) 58"036	4) 1'00"278	5) 1'00"342	6) 57"955
	7) 57"329	8) 57"728	9) 57"585	10) 57"780	11) 58"268	12) 59"657
	13) 57"563	14) 58"338	15) 58"123	16) 58"108	17) 59"179	
<b>Num 9:</b>	1) 1'00"518	2) 58"385	3) 57"450	4) 57"631	5) 1'00"172	6) 59"349
	7) 57"795	8) 57"833	9) 57"412	10) 57"752	11) 58"145	12) 57"935
	13) 57"588	14) 1'02"525	15) 58"019	16) 57"885	17) 58"301	
<b>Num 17:</b>	1) 1'02"170	2) 59"275	3) 58"950	4) 58"992	5) 1'02"968	6) 59"038
	7) 59"079	8) 59"530	9) 58"863	10) 1'03"959	11) 59"180	12) 59"423
	13) 1'01"744	14) 58"764	15) 59"759	16) 59"968		
<b>Num 14:</b>	1) 1'02"428	2) 1'00"973	3) 59"596	4) 59"753	5) 1'02"087	6) 59"253
	7) 1'00"006	8) 59"873	9) 59"209	10) 1'00"638	11) 59"158	12) 59"305
	13) 1'01"043	14) 59"693	15) 1'00"073	16) 59"661		
<b>Num 7:</b>	1) 1'01"047	2) 58"519	3) 1'31"512	4) 1'00"634	5) 1'00"382	6) 58"447
	7) 58"164	8) 58"368	9) 1'00"542	10) 58"389	11) 58"139	12) 58"466
	13) 1'00"142	14) 1'03"210	15) 58"209	16) 58"151		
<b>Num 8:</b>	1) 1'13"010	2) 1'21"339	3) 1'20"896	4) 1'11"476	5) 1'15"616	6) 1'16"508
	7) 1'19"059	8) 1'13"418	9) 1'04"808	10) 1'06"326	11) 1'21"562	12) 1'02"889
	13) 1'08"332					