

KARTODROMO FAFE

Corredor CA

Résultats série 4 : le 07-06-08 à 18:00 (sur nombre de tours)

P.1	N.10	VITOR RAMOS	16 t	en	15'09"333	Meil.tour:	56"720 (T.12)
P.2	N.12	NUNO CARIANO	16 t	en	15'09"672	Meil.tour:	56"455 (T.9)
P.3	N.4	ANDRÉ ABREU	16 t	en	15'10"334	Meil.tour:	56"747 (T.12)
P.4	N.7	PEDRO NUNES	16 t	en	15'10"491	Meil.tour:	56"507 (T.9)
P.5	N.5	ALEX GONÇALVES	16 t	en	15'10"923	Meil.tour:	56"512 (T.9)
P.6	N.6	NUNO LYNX	16 t	en	15'28"164	Meil.tour:	57"114 (T.4)
P.7	N.11	JORGE MEIRELES	16 t	en	15'31"451	Meil.tour:	57"539 (T.6)
P.8	N.3	REINALDO FONSECA	16 t	en	15'32"523	Meil.tour:	57"344 (T.12)
P.9	N.2	NUNO VILELA	16 t	en	15'47"187	Meil.tour:	57"836 (T.8)
P.10	N.9	PAULO SAMPAIO	16 t	en	15'52"628	Meil.tour:	58"396 (T.4)
P.11	N.8	JOÃO MAGALHÃES	15 t	en	15'13"188	Meil.tour:	59"931 (T.6)
P.12	N.1	PAULO MAGALHÃES	13 t	en	12'34"870	Meil.tour:	56"931 (T.12)

Num 10:

1) 54"956	2) 56"903	3) 56"777	4) 56"722	5) 56"920	6) 57"039
7) 56"914	8) 56"868	9) 57"120	10) 57"096	11) 56"750	12) 56"720
13) 56"823	14) 56"956	15) 57"396	16) 57"373		

Num 12:

1) 57"032	2) 56"607	3) 56"677	4) 56"790	5) 56"506	6) 56"678
7) 57"058	8) 56"588	9) 56"455	10) 57"174	11) 56"753	12) 56"858
13) 56"712	14) 56"856	15) 57"477	16) 57"451		

Num 4:

1) 55"304	2) 57"112	3) 56"859	4) 56"936	5) 57"084	6) 56"895
7) 57"451	8) 56"784	9) 56"761	10) 56"881	11) 57"165	12) 56"747
13) 56"962	14) 56"920	15) 57"533	16) 56"940		

Num 7:

1) 53"634	2) 57"253	3) 57"157	4) 56"977	5) 59"150	6) 56"757
7) 57"032	8) 56"983	9) 56"507	10) 56"919	11) 56"997	12) 57"069
13) 56"603	14) 56"979	15) 57"711	16) 56"763		

Num 5:

1) 57"509	2) 57"145	3) 56"739	4) 56"681	5) 56"559	6) 56"871
7) 56"800	8) 56"835	9) 56"512	10) 56"930	11) 57"054	12) 56"962
13) 56"701	14) 56"971	15) 57"778	16) 56"876		

Num 6:

1) 59"001	2) 1'00"511	3) 57"265	4) 57"114	5) 57"818	6) 57"369
7) 57"344	8) 57"442	9) 57"712	10) 57"535	11) 58"316	12) 57"951
13) 58"822	14) 57"891	15) 57"820	16) 58"253		

Num 11:

1) 57"405	2) 59"625	3) 57"558	4) 57"772	5) 57"696	6) 57"539
7) 58"019	8) 57"646	9) 57"906	10) 57"778	11) 57"995	12) 58"124
13) 59"479	14) 1'00"743	15) 57"883	16) 58"283		

Num 3:

1) 56"868	2) 1'05"268	3) 57"681	4) 57"428	5) 57"650	6) 57"539
7) 57"823	8) 57"896	9) 58"226	10) 57"921	11) 57"653	12) 57"344
13) 57"358	14) 59"144	15) 57"553	16) 59"171		

Num 2:

1) 1'06"516	2) 58"972	3) 58"547	4) 1'00"040	5) 1'00"485	6) 58"358
7) 58"355	8) 57"836	9) 58"241	10) 59"655	11) 58"698	12) 58"676
13) 58"325	14) 58"251	15) 58"036	16) 58"196		

Num 9:

1) 1'01"142	2) 1'00"402	3) 59"755	4) 58"396	5) 59"153	6) 1'00"070
7) 59"065	8) 59"432	9) 58"957	10) 1'01"039	11) 58"919	12) 58"924
13) 58"592	14) 58"987	15) 58"714	16) 1'01"081		

Num 8:

1) 1'00"706	2) 1'01"707	3) 1'01"065	4) 1'00"484	5) 1'00"512	6) 59"931
7) 1'00"251	8) 1'00"387	9) 1'01"374	10) 1'00"195	11) 1'00"516	12) 1'00"700
13) 1'00"546	14) 1'00"625	15) 1'04"189			

Cont'd C A

- | | | | | | | |
|--------------|-------------------|--------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|
| um 1: | 1) 58"665 | 2) 1'05"113 | 3) 57"886 | 4) 57"724 | 5) 57"705 | 6) 57"040 |
| | 7) 56"984 | 8) 57"314 | 9) 57"753 | 10) 57"298 | 11) 57"209 | 12) 56"931 |
| | 13) 57"248 | | | | | |