

KARTODROMO FAFE

Résultats série 1 : le 13-10-08 à 21:31 (sur nombre de tours)

P.1	N.3	AIRES AZEVEDO	13 t	en	15'54"636	Meil.tour: 1'11"934 (T.12)
P.2	N.10	PEDRO NUNES	13 t	en	15'55"895	Meil.tour: 1'11"829 (T.13)
P.3	N.14	NUNO LINX	13 t	en	15'58"175	Meil.tour: 1'11"939 (T.11)
P.4	N.13	PAULO SAMPAIO	13 t	en	16'03"955	Meil.tour: 1'12"545 (T.10)
P.5	N.1	JAIME TEIXEIRA	13 t	en	16'06"677	Meil.tour: 1'12"467 (T.11)
P.6	N.5	ANDRÉ ABREU	13 t	en	16'10"898	Meil.tour: 1'12"462 (T.9)
P.7	N.2	NUNO CARIANO	13 t	en	16'15"180	Meil.tour: 1'13"615 (T.9)
P.8	N.6	RICARDO PASSOS	13 t	en	16'18"075	Meil.tour: 1'13"353 (T.6)
P.9	N.8	VITOR RAMOS	13 t	en	16'27"733	Meil.tour: 1'12"671 (T.7)
P.10	N.11	FERNANDO SANTOS	13 t	en	16'30"971	Meil.tour: 1'14"508 (T.13)
P.11	N.9	MARCO MONTENEGRO	13 t	en	16'32"002	Meil.tour: 1'12"874 (T.12)
P.12	N.15	NUNO VILELA	13 t	en	17'04"816	Meil.tour: 1'13"498 (T.8)

Num 3: 1) 1'13"781 2) 1'13"603 3) 1'12"854 4) 1'12"836 5) 1'14"229 6) 1'14"239
 7) 1'13"671 8) 1'17"022 9) 1'11"984 10) 1'12"964 11) 1'12"766 12) 1'11"934
 13) 1'12"753

Num 10: 1) 1'14"526 2) 1'14"376 3) 1'13"834 4) 1'13"075 5) 1'15"379 6) 1'13"076
 7) 1'14"486 8) 1'14"247 9) 1'12"483 10) 1'13"068 11) 1'12"779 12) 1'12"737
 13) 1'11"829

Num 14: 1) 1'12"493 2) 1'12"891 3) 1'12"672 4) 1'13"836 5) 1'20"257 6) 1'12"569
 7) 1'13"526 8) 1'17"058 9) 1'12"834 10) 1'13"406 11) 1'11"939 12) 1'12"438
 13) 1'12"256

Num 13: 1) 1'17"194 2) 1'13"612 3) 1'18"376 4) 1'13"075 5) 1'13"697 6) 1'13"701
 7) 1'14"228 8) 1'13"743 9) 1'13"600 10) 1'12"545 11) 1'13"841 12) 1'13"144
 13) 1'13"199

Num 1: 1) 1'22"957 2) 1'15"994 3) 1'14"689 4) 1'13"745 5) 1'13"971 6) 1'13"237
 7) 1'13"483 8) 1'13"179 9) 1'13"105 10) 1'13"704 11) 1'12"467 12) 1'13"019
 13) 1'13"127

Num 5: 1) 1'24"536 2) 1'15"504 3) 1'15"283 4) 1'13"877 5) 1'14"131 6) 1'13"756
 7) 1'12"572 8) 1'13"454 9) 1'12"462 10) 1'13"858 11) 1'14"039 12) 1'13"448
 13) 1'13"978

Num 2: 1) 1'20"633 2) 1'14"819 3) 1'14"643 4) 1'13"780 5) 1'13"831 6) 1'13"987
 7) 1'14"480 8) 1'14"573 9) 1'13"615 10) 1'17"235 11) 1'14"703 12) 1'14"490
 13) 1'14"391

Num 6: 1) 1'22"296 2) 1'17"077 3) 1'16"235 4) 1'15"509 5) 1'13"630 6) 1'13"353
 7) 1'14"067 8) 1'13"691 9) 1'14"040 10) 1'14"853 11) 1'14"522 12) 1'13"930
 13) 1'14"872

Num 8: 1) 1'11"457 2) 1'12"958 3) 1'12"963 4) 1'16"468 5) 1'14"011 6) 1'13"907
 7) 1'12"671 8) 1'13"282 9) 1'15"767 10) 1'35"801 11) 1'15"584 12) 1'17"197
 13) 1'15"667

Num 11: 1) 1'21"644 2) 1'19"278 3) 1'16"113 4) 1'15"314 5) 1'14"952 6) 1'14"832
 7) 1'15"366 8) 1'15"198 9) 1'15"551 10) 1'16"596 11) 1'16"074 12) 1'15"545
 13) 1'14"508

Num 9: 1) 1'20"761 2) 1'16"152 3) 1'14"715 4) 1'14"669 5) 1'14"020 6) 1'13"923
 7) 1'14"861 8) 1'13"626 9) 1'34"895 10) 1'13"128 11) 1'14"210 12) 1'12"874
 13) 1'14"168

1^a Corrida

- Vum 15: 1) 1'21"992 2) 1'16"410 3) 1'14"266 4) 1'14"183 5) 1'17"208 6) 1'13"718
7) 1'14"950 8) 1'13"498 9) 1'15"631 10) 1'56"527 11) 1'15"235 12) 1'14"800
13) 1'16"398